

Här kommer lite information efter årsmöte 2021.

Årsmötet:

Årsmöte för verksamhetsåret 2021 har hållits, med sedvanlig redovisning av det gångna räkenskapsåret. Även verksamhetsåret 2020 redovisades då årsmöte 2020 uteblev på grund av Corona pandemin.

Beslut togs om:

- Prov med självständiga arbetslag som planerar och genomför avgränsade projekt, inom ramen för medlemmarnas arbetsplikt.
- Större krav beträffande medlemmars efterlevande av regler för elanslutning, där elmätare alltid krävs då båt lämnas med kabel ansluten.

Ny styrelse:

Vi tackar Hans Andersson som avslutar sitt mandat efter 7 år som förtroendevald. Han ersätts av Lars Hult som hälsas hjärtligt välkommen som suppleant i styrelsen.

Styrelsen består nu av:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| • Ordförande: | Henrik Mörner |
| • Vice ordförande: | Arne Nordenberg |
| • Kassör: | Torsten Sköld |
| • Sekreterare: | Helene Gerber |
| • Ledamot: | Håkan Stigels |
| • Styrelsesuppleant: | Lars Hult |

Förtydligande:

- Beslutades att arbetsplikten i större utsträckning bör utföras av arbetslag som självständigt planerar, förbereder och genomför tilldelat projekt. Det har varit svårt att rekrytera arbetsledare vilket ofta fördröjer klubbens verksamhet. Tanken är att lagom stora arbetslag kallas för varje projekt, där någon utses till sammankallande. Därefter överläts planering och utförande av uppgiften till arbetslaget, som själva väljer arbetsledare, tidsplanerar och fördelar jobbet internt. Givetvis kan samråd med klubbfunktionär eller styrelsen bli aktuellt under arbetets gång.
- Vi har ständigt problem med att medlemmar kopplar in båten på klubbens elnät i strid med hamnordningen. Vintertid ansluts ofta värmare vilket kan utgöra brandrisk och tyvärr belastar klubbkassan med helt oacceptabla belopp. Vid flera tillfällen har ogynnsam fördelning av 3-fasssystemet gjort att belastningen blivit så

hög att huvudsäkring löst ut varvid även klubbens frotskydd av bl.a. högtryckstvätten uteblir, kan bli riktigt dyrt! Vid årsmöte 2017 togs medlemsbeslut att medlem ska nekas båtplats vid sådan otillåten elanslutning samt att upprepad överträdelse innebär olovlig energiavledning enligt 10 §, 8 kap. Brottsbalken, vilket kan leda till tråkigheter. Det är därför helt nödvändigt att sådan inkoppling till klubbens elnät anmäls till klubbledningen som anvisar lämpligt uttag vilket förses med elmätare för fakturering av förbrukning. Digniteten för denna fråga påverkas även av skenande elpris i december 2021.

Information:

Styrelsen informerade om den segdragna processen att erhålla vattenanslutning till Gråboområdet. Vi har äntligen tilldelats en lämplig anslutningspunkt där vattenmätarbrunn ska placeras, men måste då erhålla tillstånd från kommunen för denna installation på deras mark. Beträffande kajbygge på Strandvägen och flytt av all båthantering dit finns fortfarande frågetecken kring hinder över vägen i backen utanför ICA-parkeringen. Kontraktet som börjat gälla 2019 håller Strängnäs kommun ansvarig att lösa den frågan och skapa hinderfri väg till Gråbo. Enligt uppgift har berörda fastighetsägare nyligen lämnat in skriftligt besvär till kommunen angående planerad båthantering på Strandvägen så vi kan bara vänta på besked om fortsättningen.

För övrigt fungerar verksamheten ändamålsenligt. Vi räknar med att utöka hamnen med ytterligare en flytbrygga på Strandvägsområdet under våren, vilket ger 12 nya båtplatser som avhjälpes den kö som uppstod under 2021. På Gråbo finns ett ”varvskontor” att inreda för fikaraster samt mycket eldragning för uttagscentraler och kameraövervakning.

Verksamhetsplan.

Större projekt i klubben under 2022 är:

- Lägga ut ny brygga på Strandvägen och förse med y-bommar.
- Utbyggnad av el på Gråboområdet.
- Indragning av kommunalt vatten på Gråboområdet.
- Arbeta med anläggning av ny kaj på Strandvägsområdet.
- Färdigställa elsystemet på bryggorna vid Östa.

Hagskär.

Några större jobb har inte förekommit på Hagskär senaste åren då flytten till Gråbo och hamnarbeten varit prioriterade. Uppdatering av belysningsslingan och andra förbättringar av det elektriska systemet finns fortfarande på önskelistan liksom att förstärka förankringen av yttre bryggan med större sten och ny kätting/ nylonlina.

Övrig information.

Beslutades att tilldela Arne Nordenberg ett hedersmedlemskap i Stallarholmens Båtklubb för flera år av trägen strävan, i teori och praktik, för en väl fungerande båtklubb, som kostnadseffektivt tillgodoser medlemmarnas önskemål på bästa sätt.

Vinterförvaring.

Vi uppmanar medlemmarna att kolla sin båt och täckning regelbundet under vintern. Presenning som vattenfylls kan skada båten och i extrema fall äventyra stabiliteten på hela ekipaget. Båt med mast får inte ha fall och andra linor som slår mot masten vid kraftig vind, linda dessa kring masten eller spänn ut till relingen. Batterier mår bäst av att förvaras i kyla men måste lämnas väl uppladdade för att inte förstöras och i värsta fall frysa sönder. Normalt bör underhållsladdning ske ett par gånger under vintern, anmäl elanslutning enligt ovan.

De som själv ställt upp sin båt på Gråbo måste märka båt eller vagn tydligt med namn och telefonnummer. Klubben måste veta vilka båtar som ligger på området.

Styrelsen önskar alla medlemmar en trivsamt vinter och emotser nya friska tag kommande säsong.

Man saknar inte bensinen förrän tanken är tom.