

Här kommer lite information efter årsmöte 2022.

Årsmötet:

Årsmöte för verksamhetsåret 2022 har hållits, med sedvanlig redovisning av det gångna räkenskapsåret samt val av styrelse och funktionärer.

Beslut togs om:

- Upphörande av medlemsbevakning på klubbens områden.
- Ändring av rutin för uttag av arbetsbefrielseavgift, höjd avgift (1200 kr per år) samt specificerad arbetsinsats (10 timmar per år).

Ny styrelse:

Vi tackar Håkan Stigels som avslutar sitt mandat efter 4 år som ledamot. Samtidigt hälsas Ilja Lapitski hjärtligt välkommen som suppleant i styrelsen. Torsten Sköld lämnar sin post som kassör för en något lugnare tillvaro som övrig ledamot vilket föranleder viss omstrukturering bland övriga styrelsefunktionärer för bästa anpassning till föreliggande kvalifikationer. Mötet fastställde styrelse enligt nedan:

Styrelsen består nu av:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| • Ordförande: | Arne Nordenberg |
| • Vice ordförande: | Lars Hult |
| • Kassör: | Henrik Mörner |
| • Sekreterare: | Helen Köszegi |
| • Ledamot: | Torsten Sköld |
| • Styrelsesuppleant: | Ilja Lapitski |

Förtydligande:

- Beslutades att medlemsbevakning av klubbens hamnar avslutas samt att avgifter förknippade med den verksamheten upphör att gälla. Då bevakningen varit sporadisk och inte kan förväntas skydda mot förslagna tillgrepp, bedöms inte nyttan överträffa vedermödan med administration och vaktgång. Vi hoppas att övervakningskameror ska vara till fyllest inom kort.
- Beslutades att arbetsbefrielseavgiften faktureras på våren i samband med medlems- och båtplatsavgift. Den höjs till 1200 kr för bättre anpassning till rådande ekonomisk verklighet. Medlem har rätt att arbeta av sin avgift någon gång under kalenderåret med stipulerade 10 timmar klubbarbete. Detta befriar medlemmen från motsvarande avgift vid debitering följande kalenderår. Medlem som säger upp

sin båtplats erhåller inestående medel genom återbetalning. Förhoppningen är att lösningen ska ge klubben bättre utdelning i fråga om både utfört arbete och rättvis debitering av arbetsbefrielseavgifter. Det är mycket angeläget att fler medlemmar med båtplats deltar i klubbverksamheten, både med praktiskt arbete och administrativa uppdrag, om vi ska kunna behålla klubbens föredömligt låga avgifter framöver.

Information:

Ny flytbrygga har placerats i Strandvägshamnen under säsongen, vilket skapat ytterligare 15 båtplatser med 8-meters y-bommar. Vi har berikats med 26 nya medlemmar under året så klubben lär nu vara större än någonsin.

Styrelsen informerade om den arbetsgrupp som sonderar möjligheten till alternativ båtlyftplats. Enligt plan från 2019 skulle lyftverksamheten flyttas från Östaområdet till Strandvägen senast 2022-12-31. Då närliggande fastighetsägare på Strandvägen framfört synpunkter mot denna lösning valde Strängnäs kommun att medge fortsatt lyftverksamhet på Östa tills vidare. Stallarholmens nätverk har initierat en arbetsgrupp med representanter från kommunen, fastighetsägarna och båtklubben som utreder frågan om alternativa lösningar. Styrelsen inväntar slutrapport som utlovats senast 31 mars 2023. Samtidigt pågår förberedande arbete för kajbygge vid Strandvägen i form av bl.a. tillstånd för muddring och avstjälpning av muddermassor.

Vi väntar tålmodigt på anslutningspunkt för vatten till Gråboområdet, som Sevab utlovat och debiterat. Ny elcentral kommer att monteras på Östabryggan inom kort, för individuella uttag via fasta elmätare vid bryggplatserna. Medlem som vill vara ansluten till el under vintern måste avtala med klubben, via styrelsen, för aktivering av tilldelat eluttag. Övriga uttag kommer att hållas spänningslösa vintertid av kostnadsskäl. Observera att kravet på avtal gäller all anslutning, till klubbens eluttag när båten lämnas obebakad, se hamnordningen: *El och värmare*.

Verksamhetsplan.

Större projekt i klubben under 2023 är:

- Utbyggnad av el på Gråboområdet.
- Indragning av kommunalt vatten på Gråboområdet.
- Arbeta med anläggning av ny kaj på Strandvägsområdet.
- Färdigställa elsystemet på bryggorna.

Hagskär.

Yttre bryggan på Hagskär har äntligen kompletterats med en stabil förankring åt sydost och riktats så att landfäste och tillfartsramp ligger rätt. Det är en betongsten om 1800 kg med 29 meter galvad kätting 20 mm länk, som förhoppningsvis klarar rådande belastning. Även inre bryggan har riktats så att bryggorna är parallella vilket ger lite större svängrum i hamnen.

Övrig information.

Beslutades att tilldela Torsten Sköld ett hedersmedlemskap i Stallarholmens Båtklubb för förtjänstfullt uppdrag som föreningens kassör under 8 år. Torsten har utfört beundransvärt mycket arbete, på ett professionellt och stringent sätt, till största nytta för klubbmedlemmarna. Han avslutar nu sitt kassörsuppdrag och föräras samtidigt en gåva från SBK avsedd att ”lysa upp” tillvaron.

Vinterförvaring.

Vi uppmanar medlemmarna att kolla sin båt och täckning regelbundet under vintern. Presenning som vattenfylls kan skada båten och i extrema fall äventyra stabiliteten på hela ekipaget. Båt med mast får inte ha fall och andra linor som slår mot masten vid kraftig vind, linda dessa kring masten eller spänn ut till relingen. Batterier mår bäst av att förvaras i kyla men måste lämnas väl uppladdade för att inte förstöras och i värsta fall frysa sönder. För blybatterier bör underhållsladdning ske ett par gånger under vintern, anmäl elanslutning enligt ovan.

En medlem har drabbats av skadegörelse och tillgrepp i båten på Gråbo så kolla gärna till Era båtar. Kontakta styrelsen vid dylika problem, polisanmälan har upprättats.

**Styrelsen önskar alla medlemmar en angenäm vinter, en
God Jul och ett Gott Nytt År med nya friska tag.**

Man ska inte gå över ån på efternatten.