

Nyhetsbrev Stallarholmens Båtklubb

dec. 2023

Här kommer lite information efter årsmöte 2023.

Årsmötet:

Årsmöte för verksamhetsåret 2023 har hållits, med sedvanlig redovisning av det gångna räkenskapsåret samt val av styrelse och funktionärer.

Beslut togs om:

- Stadgeändring: Bokslutsår och verksamhetsår ändras till kalenderår.

Ny styrelse:

Vi tackar Helen Köszegi som avslutar sitt mandat efter 4 år som sekreterare. Hon ersätts av Lars Hult som tidigare varit vice ordförande i klubben. Posten som vice ordförande övertas av Jonny Edman. Även ett varmt tack till Torsten Sköld som lämnar styrelsen efter 9 år av djupt engagemang för klubbverksamheten, han ersätts av Marcus Oredsson. Vi tackar också Ilia Lapitski som lämnar sitt uppdrag som suppleant, han ersätts av Mikael Persson Hallberg. Vi hälsar de nyvalda hjärtligt välkomna och ser fram emot ett gentilt styrelsearbete.

Styrelsen består nu av:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| • Ordförande: | Arne Nordenberg |
| • Vice ordförande: | Jonny Edman |
| • Kassör: | Henrik Mörner |
| • Sekreterare: | Lars Hult |
| • Ledamot: | Marcus Oredsson |
| • Styrelsesuppleant: | Mikael Persson Hallberg |

Förtydligande:

- Beslutades att bokslutsår och verksamhetsår ändras till kalenderår istället för så kallat brutet räkenskapsår som klubben haft tidigare, 1/11 till 31/10. Då föreningens verksamhetsår bestäms av stadgarna § 5 innebär beslutet en stadgeändring. Genom att beslutet var enhälligt gäller ändringen direkt, enligt stadgarna § 17, och träder i kraft detta verksamhetsår.

Information:

Ytterligare en 10-meters y-bom har försetts med gångdäck för långskeppsförtöjning på utsidan. Den ligger på stora bryggans syd-östra ytterhörna vid Strandvägen. Klubbstugan på strandvägen har reparerats och målats utvändigt. Även baracken på

Gråbo har fått ny ytterpanel samt elanslutning. SEVAB har äntligen installerat kopplingspunkt för vatten till Gråbo, nu återstår vårt arbete med inkoppling. Vi har genomgått kommunens miljöinspektion med godkänt resultat. För fortsatt förtroende är det av största vikt att aldrig lämna miljöfarlig utrustning eller avfall på klubbens områden.

Östabryggan har försetts med individuella eluttag vid 8 st. båtplatser, för permanent elanslutning när båten lämnas av ägaren (inte tillåtet annars, se hamnordningen: *El och värmare*.) För anslutning krävs stickpropp av CEE-typ samt avtal med klubbstyrelsen så att strömmen slås på. Matningen sker via egen elmätare, jordfelsbrytare och säkring för varje uttag.

Ca 30 % av arbetspliktiga har valt att göra sin arbetsplikt, övriga köper sig fria via avgiften. Det finns fortfarande möjlighet till ytterligare jobb detta år för den som önskar och inte är frusen av sig.

Den arbetsgrupp som sonderat möjligheten till alternativ båtlyftplats blev ingen succé. Slutrapport, som utlovats senast 2023-03-31, saknas liksom uppgift om vem som utsetts till kommunens representant. Strängnäs kommun förnyar tillståndet till lyftverksamhet på Östa ytterligare ett år, till 2024-12-31. Förberedande arbete för kajbygge vid Strandvägen fortsätter tills vi får bättre klarhet i hur behovet ser ut framöver. Miljömyndigheten har meddelat att lösning finns för problemet med avstjälpning av muddermassor.

Verksamhetsplan.

Större projekt i klubben under 2023 är:

- Utbyggnad av el på Gråboområdet och Strandvägsbryggan, med möjlighet till inkoppling via mätare.
- Indragning av kommunalt vatten på Gråboområdet.
- Färdigställa strandbryggan vid lyftplatsen på Östa.
- Färdigställa baracken på Gråbo.
- Iordningställa infartsbommen på Gråbo samt montera övervakningskameror.
- Visst underhållsarbete på fasta bryggorna, framför allt täckning av stoltpoppar.

Hagskär.

Normalt underhållsarbete har utförts under året. Vi har 9 st. 12 meter långa y-bommar som för närvarande saknar plats i klubbens hamnar. Dessa skulle kunna monteras på yttre bryggan på Hagskär tillsvidare, ifall så befinnes lämpligt.

Vinterförvaring.

Samma uppmaning som tidigare: kolla båt och täckning regelbundet under vintern. Presenning som vattenfylls kan skada båten och i extrema fall äventyra stabiliteten på

hela ekipaget. Båt med mast får inte ha fall och andra linor som slår mot masten vid kraftig vind, linda dessa kring masten eller spänn ut till relingen. Kulventiler för vatten ska vara halvöppna (vredet 45°) när båten är upplagd för att inte frysa sönder. Batterier mår bäst av att förvaras i kyla men måste lämnas väl uppladdade för att inte förstöras och i värsta fall frysa sönder. För blybatterier bör underhållsladdning ske ett par gånger under vintern, anmäl elanslutning enligt ovan.

**Styrelsen tillönskar medlemmarna en trevlig vinter med en
God Jul och ett Gott Nytt År!**

Man ska aldrig cykla långt med en låst cykel.